

Balaustre Mediterraneo

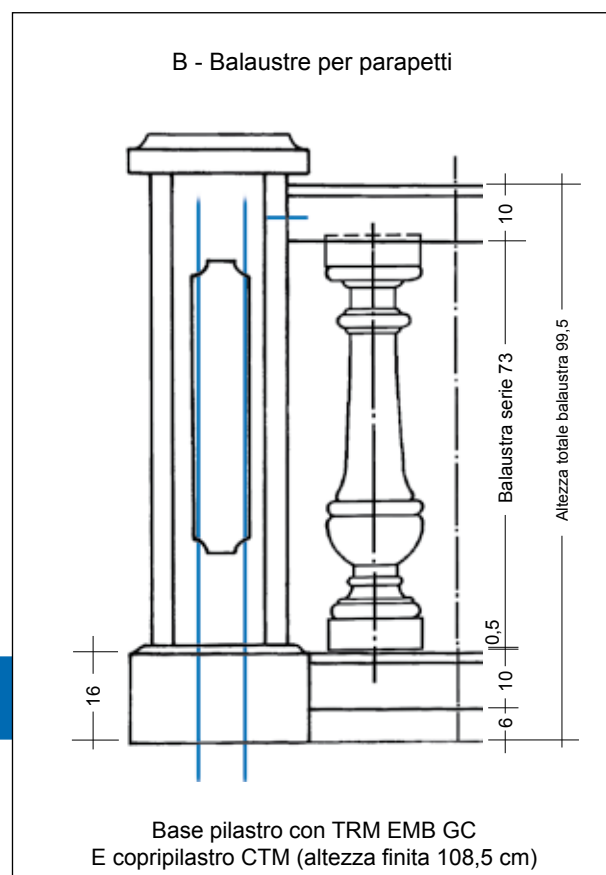
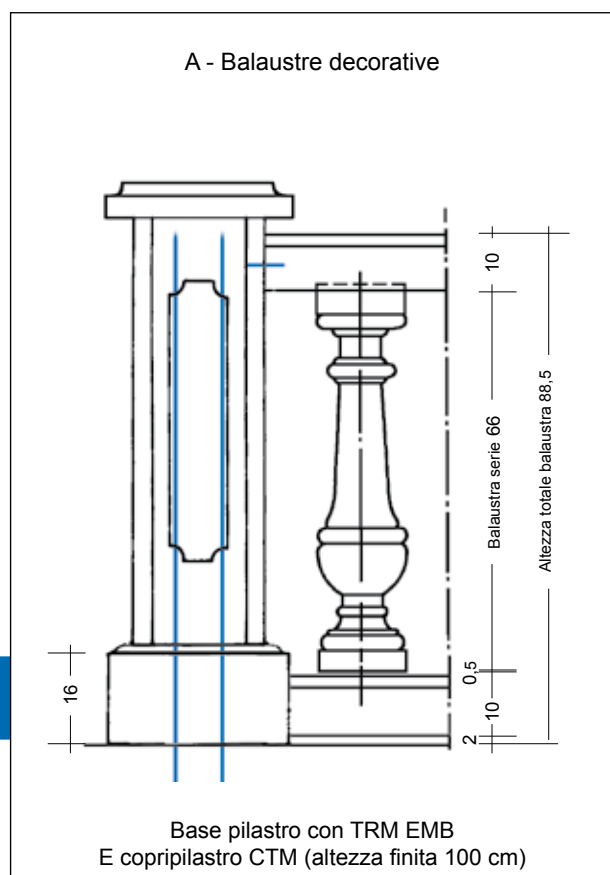


A seconda del progetto, è necessario determinare l'altezza della ringhiera e la spaziatura delle colonne:

- In caso di una ringhiera decorativa il parapetto, può avere un'altezza di 88,5 centimetri (disegno A) e uno spazio tra le balaustre uguale o inferiore a 25 cm.

- Quando la ringhiera agisce come parapetto, cioè, che protegge un dislivello di oltre 1 m, è imperativo per conformarsi alla norma NF P 01-012 "realizzare le dimensioni di una ringhiera a norma. Dovremo quindi rispettare un'altezza di 99,5 cm (disegno B), ed un interasse tra le colonne di massimo 22 cm per i modelli 73 e San Sebastian Barcellona 73.

Con questa tipologia di posa la balaustre Mediterraneo, è stata testata (test statico e test dinamico) in conformità alla norma NF P 01-013 "prove parapetti / ringhiere" (PV SOCOTEC n° FKO 878).



Fornendoci le misure esatte del vostro terrazzo, saremo in grado di realizzare un progetto quotato (schema 1). Questo progetto, tuttavia, dovrà essere verificato sul posto prima della posa.

In tutti i casi, bisogna prendere le misure e determinare la spaziatura dei pilastri, la distanza tra i pilastri non deve essere superiore a 3 m compreso il pilastro della scala.

Le balaustre possono terminare contro un muro utilizzando un pilastro con un cappello o direttamente sul muro, ma con il corrimano incassato nel muro. In questo caso, bisogna staccare il corrimano dal muro isolandolo con un foglio di polistirolo da 10 mm.

Dal disegno deduciamo chela larghezza tra i pilastri risulterà inferiore al massimo sopra indicato. La lunghezza del corrimano è di 49,5 cm (più 0,5 cm di colla), si nota subito che l'allineamento del corrimano in alto rispetto a quello in basso non è lo stesso.

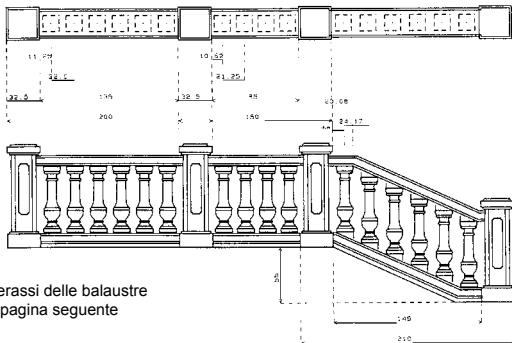
L'allineamento al di fuori della base pilastro è generalmente coerente con l'allineamento esterno/interno pilastro rispetto al bordo esterno della terrazza.

Il parapetto deve formare un asse tra due pilastri, soprattutto per non sbilanciare i pesi dello stesso verso l'esterno della terrazza, in tutti i casi la posa è comunque sotto la responsabilità del direttore dei lavori.

Nella posa della balaustre si dovrà tener conto anche del supporto dove essa verrà ancorata, questo ci servirà ad evitare qualsiasi problema di ritiro o di espansione che possa causare danni alla balaustre stessa.

Schema 1

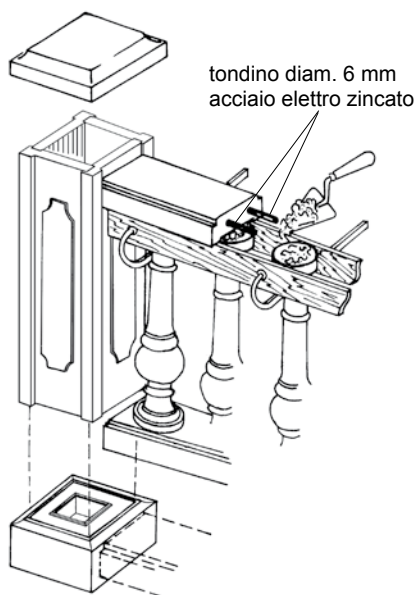
BALUSTRADES		NO. DOCUMENTI RITENI:
WESER		OPUSCOLI:
QUANTITÀ:		LE PIASTRE:
FRANCO 191 : 4		NO. N. RIVOLTA : 1
DIRETTORE GPE : 4		NO. N. RIVOLTA 2 : 18
ARTIGIANI :		CALDA RIVOLTA : 10000 : 2
LIBRE N. 23		
ESPOSIZIONE 11/88		



Per gli interessi delle balaustre vedere la pagina seguente

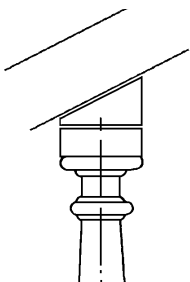
Esempio di progetto realizzato al computer

Schema 2

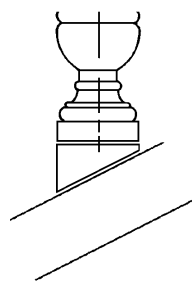


tondino diam. 6 mm acciaio elettro zincato

Schema 3



Schema 4



ASSEMBLAGGIO :

Assemblaggio

E' necessario posare gli elementi a secco prima di riempirli ed incollarli. Per il montaggio consigliamo la colla Weser - Mix JM M, perché è un prodotto studiato che risulterà avere un colore molto vicino a quello delle balaustre.

Il consumo di colla approssimativo risulta essere di 5 Kg al metro lineare.

Tutti gli elementi della balaustra devono essere collocati con molta attenzione e per non sporcarli è importante proteggerli con un nastro adesivo nei punti dove verrà incollata fino a fine lavori.

I pilastri saranno incollati a filo pavimento, ed in base al tipo di posa scelta rialzeremo il basamento di 2 o di 6 cm dal filo pavimento. Sarà bene prevedere, in corrispondenza del rialzo, dei fori per il deflusso delle acque piovane.

Posizionare la base pilastro (vedi fig. 2), inserire i quattro pannelli del pilastro, fissare internamente al pilastro quattro ferri diametro 8 mm direttamente sul solaio e riempire con del calcestruzzo il manufatto (non utilizzare mai gessi all'interno dell'impasto).

Incollare il basamento facendo sì che tra un elemento e l'altro si crei un giunto di circa 5 mm. In caso di bisogno il basamento può essere tagliato.

Incollare le balaustre sul basamento tenendo presente l'interasse scelto, applicare della colla sulle teste delle balaustre ed in fine incollare il corrimano. I corrimani dovranno essere uniti anche testa-testa, utilizzando della colla e dei tondini d'acciaio. Nel caso in cui il corrimano sia stato tagliato, bisogna forarlo per permettere l'inserimento dei tondini d'acciaio.

Stuccare tutte le giunture, facendo attenzione a non sporcare il prodotto.

Accorgimenti speciali per montaggio scala:

L'altezza e la larghezza dei gradini di una scala hanno moltissime variabili, è necessario quindi:

- Osservare con attenzione le quote prima di realizzare la posa
- Oppure posare i pezzi a secco prima di procedere all'istallazione definitiva

Tagliare i cubi con la stessa inclinazione della scala (figura 3 e 4)

Adattare le parti del basamento/corrimano che andranno a contatto con il pilastro, prestando attenzione a sagomare i tondini d'acciaio che serviranno per collegare le parti interessate.

I nostri prodotti sono resistenti all'acqua e non temono il gelo. Vi consigliamo di proteggerli contro gli agenti atmosferici con il nostro prodotto Werer-Pro HY.

In caso di difficoltà, non esitate a contattarci presso i nostri uffici tecnici che saranno a vostra disposizione.



WESER S.A.

F. 37130 Mazières-de-Touraine

Tél. +33 247 962 323

Fax +33 247 964 469

Internet : www.weser-italia.it

Gli elementi decorativi Weser sono prodotti con aggregati a base naturale e quindi possono presentare delle lievi differenze di tonalità, non accetteremo reclami in tal senso.
La Weser si riserva il diritto di modificare i propri prodotti senza preavviso alcuno.